

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
I. <u>OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA</u>.....	6
1. <u>Przedmiot zamówienia</u>	6
2. <u>Powiązania komunikacyjne</u>	6
2.1. <u>Istniejąca infrastruktura rowerowa</u>	6
2.2. <u>Charakter ścieżek rowerowych</u>	7
2.3. <u>Układ projektowany</u>	8
3. <u>Stan władania</u>	9
4. <u>Uzbrojenie terenu</u>	10
5. <u>Opis stanu istniejącego projektowanych tras</u>	11
6. <u>Charakterystyczne parametry</u>	12
6.1. <u>Opis tras</u>	12
6.2. <u>Charakterystyczne parametry projektowanych tras</u>	12
6.3. <u>Niezbędne oświetlenie ścieżek rowerowych</u>	15
6.4. <u>Odprowadzenie wód deszczowych</u>	16
6.5. <u>Oznakowanie poziome i pionowe</u>	16
7. <u>Uwarunkowania wykonania</u>	16
8. <u>Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe</u>	18
9. <u>Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe projektowanych tras</u>	18
9.1. <u>Szerokości pasów ruchu</u>	18
9.2. <u>Parametry szczegółowe</u>	19
II. <u>OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO</u>.....	19
1. <u>Przygotowanie terenu budowy</u>	19
2. <u>Konstrukcja</u>	20
3. <u>Instalacje</u>	23
4. <u>Zagospodarowanie terenu</u>	23
CZĘŚĆ INFORMACYJNA	25
I. <u>DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODREBNYCH PRZEPISÓW</u>	26
II. <u>OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE</u>	26
III. <u>PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</u>	26

1.	<u>Podstawowe normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia</u>	
	<u>budowlanego</u>	26
2.	<u>Przepisy prawne</u>	28
3.	<u>Inne materiały</u>	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
IV.	<u>INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE</u>	32
1.	<u>Plan orientacyjny</u>	32
2.	<u>Plan sytuacyjny</u>	32
3.	<u>Kopia mapy zasadniczej</u>	33
4.	<u>Kopia mapy ewidencyjnej</u>	33
5.	<u>Wykaz podmiotów</u>	33
6.	<u>Badania geotechniczne</u>	33
7.	<u>Zalecenia konserwatorskie</u>	34
8.	<u>Inwentaryzacja zieleni</u>	35
9.	<u>Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery</u>	35
10.	<u>Pomiar ruchu, hałasu i innych uciążliwości</u>	35
11.	<u>Inwentaryzacja obiektów budowlanych</u>	35
12.	<u>Uzgodnienie Departamentu Inwestycji Miejskich i Zarządzania Drogami</u>	36
13.	<u>Uzgodnienie Gminy Zielona Góra</u>	36
14.	<u>Uzgodnienie Stowarzyszenia Rowerem do Przodu</u>	36
15.	<u>Uzgodnienia z gestorami sieci</u>	36
	SPIS ZAŁĄCZNIKÓW	36
1.	<u>Plan orientacyjny skala 1:100 000</u>	36
2.	<u>Plany sytuacyjne skala 1:1 000</u>	39
	2.1. Ark. D1.1. <u>Plan zagospodarowania terenu: Trasa N3 Zielona Góra – Cigacice, odc. od km 0+000,00 do km 0+700,00</u>	369
	2.2. Ark. D1.2. <u>Plan zagospodarowania terenu: Trasa N3 Zielona Góra – Cigacice, odc. od km 2+000,00 do km 3+300,00</u>	40
	2.3. Ark. D1.3. <u>Plan zagospodarowania terenu: Trasa N3 Zielona Góra – Cigacice, odc. od km 3+300,00 do km 4+600,00</u>	41
	2.4. Ark. D1.4. <u>Plan zagospodarowania terenu: Trasa N3 Zielona Góra – Cigacice, odc. od km 4+600,00 do km 5+900,00</u>	42
	2.5. Ark. D1.5. <u>Plan zagospodarowania terenu: Trasa N3 Zielona Góra – Cigacice, odc. od km 5+900,00 do km 7+400,00</u>	43
	2.6. Ark. D1.6. <u>Plan zagospodarowania terenu: Trasa N3 Zielona Góra – Cigacice, odc. od km 7+400,00 do km 9+200,00</u>	44
	2.7. Ark. D1.7. <u>Plan zagospodarowania terenu: Trasa N3 Zielona Góra – Cigacice, odc. od km 9+200,00 do km 10+200,00</u>	45

2.8. Ark. D2. Plan zagospodarowania terenu: Trasa Ł1 Zielona Góra – Przysiółek Rybno.....	46
2.9. Ark. D3. Plan zagospodarowania terenu: Trasa Ł2 Krępa - Zawada	47
3. Kopia mapy zasadniczej skala 1:5 000	48
3.1. Ark. Z3.1. Mapa zasadnicza: Trasa N3 Zielona Góra - Cigacice	48
3.2. Ark. Z3.2. Mapa zasadnicza: Trasa Ł1 Zielona Góra – Przysiółek Rybno.....	49
3.3. Ark. Z3.3. Mapa zasadnicza: Trasa Ł2 Krępa – Zawada.....	50
4. Wykaz podmiotów.....	51
5. Oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	74
6. Uzgodnienie Departamentu Inwestycji Miejskich i Zarządzania Drogami Urzędu Miasta Zielona Góra	75
7. Uzgodnienie Gminy Zielona Góra	77
8. Uzgodnienie Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych	78
9. Uzgodnienie Powiatowy Zielonogórskie Zarząd Dróg	79
10. Uzgodnienie Stowarzyszenie Rowerem Do Przodu	80
11. Uzgodnienia z gestorami sieci.....	88
11.1. Enea Operator.....	88
11.2. Urząd Miasta Zielona Góra	89
11.3. Gmina Zielona Góra	90
11.4. Telefonía Netía S.A.....	91
11.5. Dolnośląska Spółka Gazownictwa.....	92
11.6. Elektrociepłownia „Zielona Góra’ S.A.....	94
11.7. UPC Polska Spółka z o.o.	95
11.8. Zielonogórskie Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o.....	96
12. Opinia Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.....	97
13. Przekroje poprzeczne ścieżek rowerowych	100
14. Rozwiązanie skrzyżowań dróg rowerowych z drogami samochodowymi wraz z oznakowaniem.....	101
14.1. Skrzyżowanie ulicy Poznańskiej z ulicą Gorzowską w m. Zielona Góra	101
14.2. Skrzyżowanie ulicy Zielonogórskiej z ulicą Szkolną w m. Zawada.....	102

CZĘŚĆ OPISOWA

PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY

Etap I – A część północna

budowy ścieżek rowerowych na terenie Miasta oraz Gminy Zielona Góra z podziałem na dwie części północną i południową w ramach zadania pn. „Budowa infrastruktury rowerowej na terenie Miejskiego obszaru Funkcjonalnego Zielona Góra”

I. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie *programu funkcjonalno – użytkowego budowy ścieżek rowerowych na terenie Miasta oraz Gminy Zielona Góra z podziałem na dwie części północną i południową w ramach zadania pn. „Budowa infrastruktury rowerowej na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zielona Góra”*.

Aktualnie odbywa się proces połączenia Miasta i Gminy Zielona Góra w jedną jednostkę administracyjną, która powstanie z dniem 01.01.2015 r. Cała inwestycja ma połączyć Miasto Zielona Góra z położonymi w Gminie Zielona Góra miejscowościami. Została ona podzielona na dwa etapy: część północną tj. **Etap I – A** oraz część południową tj. **Etap I – B**. Zakres niniejszego opracowania obejmuje **Etap I – A**, tj. część północną, w której skład wchodzi następujące trasy:

- **N3 Zielona Góra – Cigacice,**
- **Ł1 Zielona Góra – Przysiółek Rybno,**
- **Ł2 Krępa – Zawada.**

W ramach zadania należy wykonać dokumentację projektową oraz wszystkie elementy powyższych tras. Inwestorem przedsięwzięcia jest Miasto Zielona Góra, reprezentowane przez Departament Inwestycji Miejskich i Zarządzania Drogami. Przedmiotowa Inwestycja będzie prowadzona na działkach wymienionych w załączniku nr 4, w którym podano także stan władania poszczególnych nieruchomości.

2. Powiązania komunikacyjne

2.1. Istniejąca infrastruktura rowerowa

Istniejący układ infrastruktury rowerowej zlokalizowany na terenie Miast i Gminy Zielona Góra aktualnie nie stanowi całościowego systemu połączeń pozwalającego na swobodne przemieszczanie się po całym terenie. Aktualnie znaczna ilość ścieżek rowerowych jest

zlokalizowana w południowej części Miasta z kumulacją na takich osiedlach jak Łużyckie, Słoneczne, Przyjaźni, a także w okolicach Jędrzychowa czy też Wzgórz Piastowskich. Rozwijająca się aktualnie infrastruktura Miasta cały czas powoduje powstanie nowych tras dążąc do wykonania sieci rowerowej dla całego terenu. Na przełomie 2014/2015 roku zostaną oddane nowe trasy rowerowe biegnące wzdłuż ulicy Batorego czy też Trasy Północnej oraz wzdłuż ul. Wojska Polskiego. Natomiast jeśli chodzi o teren Gminy Zielona Góra to infrastruktura rowerowa opiera się tu jedynie na szlakach rekreacyjnych powiązanych z drogami leśnymi i traktami turystycznymi, które nie pełnią funkcji komunikacyjnej oraz często są nieoznakowane przez co zmniejsza się ilość użytkowników z nich korzystająca.

2.2. Charakter ścieżek rowerowych

Tworząc sieć tras rowerowych na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zielonej Góry należy zaplanować ich nazwy i kategorie w oparciu o hierarchiczny system funkcjonalny, pozwalający na określenie wartości i wzajemnej zależności tras rowerowych na całym terenie. Rozpatrywana koncepcja uwzględni trasy komunikacyjne, szlaki turystyczne oraz odcinki łącznikowe spajające sieć komunikacyjną z turystyczną.

Trasy komunikacyjne podzielono na **trasy główne** oraz **lokalne** stanowiące uzupełnienie sieci. **Trasy główne** obsługują ruch rowerowy zlokalizowany pomiędzy ważniejszymi powiązaniem na terenie całego obszaru. Łączą one przede wszystkim poszczególne miejscowości z rdzeniem, jakim jest Miasto Zielona Góra, a także miejscowości sąsiednie ze sobą. **Trasy lokalne** stanowią natomiast uzupełnienie sieci tras głównych i pozwalają na zwiększenie spójności tras rowerowych w obrębie całego obszaru.

Funkcją turystycznych **szlaków rowerowych** jest natomiast umożliwienie rekreacji i sportu rowerowego, a także udostępnienie ważnych punktów kulturowych dla rowerzystów. Szlaki te wykorzystują także infrastrukturę leśnych dróg dojazdowych i dojazdów przeciwpożarowych.

Oznakowanie tras rowerowych:

- | | |
|---|-----------------------------------|
| • trasy rowerowe komunikacyjne główne | trasa N3 |
| • trasy rowerowe komunikacyjne zbiorcze | brak |
| • szlaki rowerowe | brak |
| • łączniki | trasa Ł1 , trasa Ł2 |

2.3. Układ projektowany

Ścieżki rowerowe są zaplanowane w taki sposób, aby tworzyły sieć połączeń umożliwiających ciągłą komunikację na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zielonej Góry. Mają one stanowić uzupełnienie istniejącej infrastruktury rowerowej i jednocześnie stanowić łącznik pomiędzy ścieżkami rowerowymi o charakterze komunikacyjnym a ścieżkami i szlakami rowerowymi rekreacyjnymi. Będzie to alternatywne rozwiązanie dla komunikacji samochodowej, dlatego też ścieżki będą biegły wzdłuż istniejących dróg i stanowią możliwie najkrótsze połączenia źródeł i celów podróży. Przewiduje się prowadzenie ścieżek rowerowych z wykorzystaniem: dróg i poboczy o małym natężeniu ruchu, pasów przeciwpożarowych i dróg leśnych, nowo budowanych ścieżek rowerowych zlokalizowanych poza jezdniami o dużym natężeniu ruchu, dróg i ulic na obszarach zabudowanych, jeżeli wykonanie odizolowanej ścieżki nie jest możliwe, chodników przekształconych w ciągi pieszo – rowerowe, dróg o znaczeniu osiedlowym z uwzględnieniem uspokojenia ruchu, dróg o znaczeniu osiedlowym przekształconych w ciągi pieszo – jezdne.

Proponowane rozwiązania mają uwzględniać ścieżki rowerowe dwukierunkowe o szerokości minimalnej 2,0 m. Prowadzone wzdłuż dróg wojewódzkich, powiatowych bądź gminnych, z jednoczesnym rozwiązaniem punktów kolizyjnych na danych trasach oraz niezbędnego oznakowania i oświetlenia. **Etap I – A** obejmuje:

TRASA N3 Zielona Góra – Cigacice

Przebieg trasy:

Zielona Góra, Rondo Rady Europy	początek trasy
Zielona Góra, ul. Poznańska	długość: 2 700 m
Droga powiatowa 1187F	długość 1 000 m
Zawada, ul. Zielonogórska	długość: 1 300 m
Droga powiatowa 1187F	długość 4 860 m
Cigacice, Most na Odrze	koniec trasy

Całkowita długość: ~ 9 860 m

TRASA Ł1 Zielona Góra – Przysiółek Rybno

Przebieg trasy:

Zielona Góra, Rondo Jana Pawła II	początek trasy
Zielona Góra, ul. Łużycka	długość: 1 790 m
Przysiółek Rybno	koniec trasy

Całkowita długość: ~ 1 790 m

TRASA L2 Zawada – KrępaPrzebieg trasy:

Zawada, skrzyż. ul. Zielonogórskiej z ul. Szkolną	początek trasy
Zawada, ul. Szkolna	długość: 1 975 m
Krępa, skrzyż. ul. Szkolnej z ul. Odrzańską	koniec trasy

Całkowita długość: ~ 1 975 m**Sumaryczna długość dla wszystkich ścieżek wynosi ~ 13 625 m.****3. Stan władania**

Inwestycja będzie prowadzona na działkach drogowych, których właścicielem jest Skarb Państwa i są one we władaniu Inwestora tj. Departamentu Inwestycji Miejskich i Zarządzania Drogami Urzędu Miasta Zielona Góra, a także Powiatowego Zielonogórskiego Zarządu Dróg oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich. Szerokości istniejących pasów drogowych, na których będzie prowadzona inwestycja wynoszą od 6,0 m do 44,0 m. Uwzględniając te wartości występuje potrzeba poszerzenia istniejących pasów drogowych, co spowoduje ingerencję w działki należące do innych podmiotów. Wykaz właścicieli i władających poszczególnymi działkami został przedstawiony w załączniku nr 4. Przedmiotowa inwestycja będzie prowadzona w ramach zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Szacunkowe podziały działek wyglądają następująco:

Tab. 1. Powierzchnie działek do przejęcia: Trasa N3 Zielona Góra – Cigacice

Lp.	Numer działki	Stan władania	Powierzchnia m ²
1	232/12	ZGKiM	66,7
2	232/8	ZGKiM	87,1
3	232/3	ZGKiM	246,8
4	230	ZGKiM	164,8
5	190/13	Nadleśnictwo Przytok	1084,9
6	148/3	Nadleśnictwo Przytok	651,2
7	116/3	Nadleśnictwo Przytok	1616,7
8	116/12	Nadleśnictwo Przytok	442,7
9	86/2	Agencja Nieruchomości Rolnych	783,8
10	85/1	Prywatna	589,6
11	56/2	Nadleśnictwo Przytok	345,6
RAZEM			6 079,9 m²

Tab. 2. Powierzchnie działek do przejęcia: Trasa **Ł1** Zielona Góra – Przysiółek Rybno

Lp.	Numer działki	Stan władania	Powierzchnia m ²
12	900/1	Nadleśnictwo Zielona Góra	434,5
13	912	Nadleśnictwo Zielona Góra	968,1
14	146/3	Polski Związek Działkowców	37,7
15	1	Polski Związek Działkowców	10,5
16	50	Polski Związek Działkowców	19,7
17	2/1	Prywatna	11,8
18	2/2	Prywatna	1,5
RAZEM			1 483,8 m²

Tab. 3. Powierzchnie działek do przejęcia: Trasa **Ł2** Zawada - Krępa

Lp.	Numer działki	Stan władania	Powierzchnia m ²
19	293	Agencja Nieruchomości Rolnych	109,0
20	49/1	Nadleśnictwo Przytok	445,0
21	48/3	Nadleśnictwo Przytok	1498,0
RAZEM			2 052,0 m²

Sumaryczna powierzchnia gruntu do przejęcia wynosi ~ 9 615,7 m².

4. Uzbrojenie terenu

a) Trasa **N3**: Zielona Góra – Cigacice

W ciągu terenu niezabudowanego tj. na długości ~5,9 km nie występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne z wyjątkiem sieci teletechnicznej, rurociągu kablowego należących do Telefonii Dialog, sieci telekomunikacyjnej, sieci energetycznej napowietrznej oraz sieci gazowej należącej do Dolnośląskiej Spółki Gazownictwa. Natomiast w terenie zabudowanym na długości ~4,0 km tj. w Chynowie i Zawadzie występuje pełne uzbrojenie w postaci: sieci wodociągowych, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, oświetlenia, sieci energetycznej, sieci telekomunikacyjnej, kanalizacji teletechnicznej ze studniami oraz sieci gazowej.

b) Trasa **Ł1**: Zielona Góra – Przysiółek Rybno

W ciągu terenu niezabudowanego tj. na długości ~0,8 km nie występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne z wyjątkiem sieci napowietrznej telekomunikacyjnej i napowietrznej energetycznej. Natomiast w terenie zabudowanym na długości ~1,0 km tj. w Zielonej Górze występuje pełne uzbrojenie w postaci: ciepłociągu, sieci wodociągowych, kanalizacji

sanitarnej, kanalizacji deszczowej, oświetlenia, sieci energetycznej, sieci elektrycznej, sieci telekomunikacyjnej, kanalizacji teletechnicznej ze studniami oraz sieci gazowej.

c) Trasa **L2: Krępa – Zawada**

W ciągu terenu niezabudowanego tj. na długości ~0,8 km nie występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne z wyjątkiem oświetlenia, sieci gazowej, sieci energetycznej oraz sieci telekomunikacyjnej napowietrznej. Natomiast w terenie zabudowanym na długości ~1,2 km tj. w Zawadzie i Krępie występuje pełne uzbrojenie w postaci: sieci wodociągowych, kanalizacji sanitarnej, sieci energetycznej podziemnej i napowietrznej, sieci telekomunikacyjnej podziemnej i napowietrznej, oraz sieci gazowej.

5. Opis stanu istniejącego projektowanych tras

Obszar przeznaczony pod budowę ścieżek rowerowych przechodzi zarówno przez tereny niezabudowane jak i tereny z istniejącą zabudową kubaturową. Trasa ścieżek rowerowych w dużej mierze przechodzi po gruntach leśnych, co jest uwarunkowane bardzo wąskimi pasami drogowymi i niemożnością wydzielenia w ich granicach dodatkowych elementów infrastruktury. Odcinki ścieżek zlokalizowane na terenach miejscowości będą, w miarę możliwości, umieszczane w pasach drogowych, na niektórych odcinkach ścieżki zostaną połączone z istniejącymi chodnikami i stworzą ciągi pieszo – rowerowe. W obrębie miejscowości, gdzie pasy drogowe są niezwykle wąskie a zabudowa mieszkaniowa jest zlokalizowana blisko jezdni wprowadzony zostanie ruch rowerowy po jezdni na zasadach ogólnych, przy jednoczesnym uspokojeniu ruchu. Na niektórych odcinkach zostały wprowadzone ciągi pieszo – jezdne oraz ścieżki rowerowe jednokierunkowe w celu zniwelowania ilości punktów kolizji na trasie rowerzystów i innych uczestników ruchu. Planowane trasy stworzą sieć szlaków rowerowych łączącą ze sobą zarówno miejscowości jak i prowadzącą do miejsc istotnych dla rozwoju turystycznego regionu. Wloty i wyloty zostaną umiejscowione tak, aby nawiązywały zarówno do istniejącej sieci rowerowej jak i do planowanych rozwiązań. Oznakowanie nawiązuje do istniejącego oznakowania ścieżek rowerowych na terenie miasta Zielona Góra i jest oparte na przebiegu tras względem stron świata. Dla całego przedsięwzięcia przewiduje się zminimalizowanie wycinki drzew i dostosowanie przebiegu trasy do istniejącego zalesienia stosując odgięcia trasy w miejscach występowania istotnych dla infrastruktury leśnej obiektów. Ścieżki zostały zaprojektowane w spadkach podłużnych zgodnych z naturalnym pochyleniem terenu, natomiast pochylenie poprzeczne wynosi 2%.

6. Charakterystyczne parametry

6.1. Opis tras

- d) Trasa **N3**: Zielona Góra – Cigacice **długość** ~9,9 km

Trasa **N3** łącząca Miasto Zielona Góra z położoną w Gminie Zielona Góra miejscowością Cigacice ma długość **~9,9 km**. Ścieżka ta rozpoczyna się przy Rondzie Rady Europy i prowadzi wzdłuż drogi powiatowej **nr 1187F**. Niniejsze opracowanie kończy się przy moście przez Odrę w Cigacicach. Koncepcja przejścia przez most zostanie wykonana wg. odrębnego projektu obejmującego remont istniejącego obiektu.

- e) Trasa **L1**: Zielona Góra – Przysiółek Rybno **długość** ~1,8 km

Trasa **L1** łącząca Miasto Zielona Góra z Przysiółkiem Rybno ma długość **~1,8 km**. Ścieżka rozpoczyna się w Zielonej Górze przy rondzie Jana Pawła II i prowadzi wzdłuż drogi wojewódzkiej **nr 282** do Przysiółka Rybno. Ścieżka łączy się ze ścieżką rowerową istniejącą przy rondzie Jana Pawła II. Natomiast po drugiej stronie ulicy usytuowana jest ...ścieżka referencyjna ZPB Kaczmarek.

- f) Trasa **L2**: Krępa – Zawada **długość** ~2,00 km

Trasa **L2** łącząca położone w Gminie Zielona Góra miejscowości Krępę i Zawadę ma długość **~2,00 km**. Ścieżka ta rozpoczyna się w Zawadzie przy skrzyżowaniu ul. Zielonogórskiej z ul. Szkolną i prowadzi wzdłuż ul. Szkolnej do Krępy (droga powiatowa **nr 1176F**).

6.2. Charakterystyczne parametry projektowanych tras

- a) Trasa **N3**: Zielona Góra – Cigacice **długość** ~9,9 km

Projektowana ścieżka będzie zlokalizowana po południowo - wschodniej (prawej) stronie drogi powiatowej **nr 1187F**. Odcinek początkowy zlokalizowany pomiędzy Rondem Rady Europy a skrzyżowaniem ul. Poznańskiej z ul. Truskawkową jest to ciąg ścieżek rowerowych jednokierunkowych o szerokości 1,5 m. Łączą się one z istniejącymi pasami ruchu dla rowerów wyznaczonymi na jezdni (2x1,5 m + 7,0 m), później przechodzą w ścieżkę dwukierunkową o szerokości 2,0 m zlokalizowaną po południowo – wschodniej stronie drogi.

Pozostała część trasy będzie to ciąg dwukierunkowy o szerokości 2,0 m i spadku jednostronnym wynoszącym 2,0%. Ścieżka w przekroju poprzecznym została zlokalizowana za rowem drogowym. Ze względu na wąskie pasy drogowe, na niektórych odcinkach planuje się ich poszerzenie (12 podziałów o łącznej powierzchni ~6 100 m², rozłożonych na długości ~2,2 km; odc. km 0+000,00 do 0+500,00 oraz odc. km 2+000,00 do 3+700,00). Szerokość maksymalnego poszerzenia będzie wynosiła ~5,80 m. Na odcinku pomiędzy Zawadą a Cigacicami zostały wykorzystane pasy drogowe pozostałe po starej drodze relacji Zielona Góra – Poznań. Wykorzystano 3 odcinki znajdujące się po południowo – wschodniej (prawej) stronie drogi, aby uniknąć dodatkowych punktów kolizji o łącznej długości ~2,1 km.

Tab. 4. Charakterystyczne parametry: Trasa N3 Zielona Góra – Cigacice

Lp.	Parametry	Ścieżka dwukierunkowa	Ścieżka jednokierunkowa	Ciąg pieszo-rowerowy
1.	długość ścieżki	7600 m	1100 m	200 m
2.	szerokość ścieżki	2,0 m	1,5 m	2,0 m
3.	długość chodnika	-	-	200 m
4.	szerokość chodnika	-	-	1,5 m
5.	nawierzchnia ścieżki	wariant A, B lub C	Wariant I, II lub III	Wariant 1,2 lub 3
6.	nawierzchnia chodnika	kostka betonowa	kostka betonowa	

Tab. 5. Punkty kolizji: Trasa N3 Zielona Góra – Cigacice

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość
1.	miejsca postojowe	4 szt.
2.	zjazdy indywidualne	16 szt.
3.	zjazdy leśne	13 szt.
4.	skrzyżowania	18 szt.

b) Trasa **L1**: Zielona Góra – Przysiółek Rybno **długość** ~1,8 km

Projektowana ścieżka będzie zlokalizowana po południowej (lewej) stronie drogi wojewódzkiej nr 282. Będzie to ciąg dwukierunkowy o szerokości 2,0 m i spadku jednostronnym wynoszącym 2,0%. Ścieżka w przekroju poprzecznym została zlokalizowana za rowem drogowym. Ze względu na wąskie pasy drogowe, na niektórych odcinkach planuje się ich poszerzenie (8 podziałów o łącznej powierzchni ~1 500 m², rozłożonych na długości ~0,45 km; odc. km 0+750,00 do 0+820,00, odc. 0+950 do 1+000,00, odc. 1+230,00 do 1+300,00 oraz odc. km 1+500,00 do 1+750,00).

Tab. 6. Charakterystyczne parametry: Trasa **Ł1** Zielona Góra – Przysiółek Rybno

Lp.	Parametry	Ścieżka dwukierunkowa	Ścieżka jednokierunkowa	Ciąg pieszo-rowerowy
1.	długość ścieżki	1 250 m	0 m	540 m
2.	szerokość ścieżki	2,0 m	1,5 m	2,0 m
3.	długość chodnika	-	-	540 m
4.	szerokość chodnika	-	-	1,5 m
5.	nawierzchnia ścieżki	wariant A, B lub C	Wariant I, II lub III	Wariant 1,2 lub 3
6.	nawierzchnia chodnika	kostka betonowa	kostka betonowa	

Tab. 7. Punkty kolizji: Trasa **Ł1** Zielona Góra – Przysiółek Rybno

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość
1.	miejsca postojowe	0 szt.
2.	zjazdy indywidualne	4 szt.
3.	zjazdy leśne	2 szt.
4.	skrzyżowania	4 szt.

c) Trasa **Ł2**: Krępa – Zawada długość ~2,00 km

Projektowana ścieżka będzie zlokalizowana po południowo – zachodniej (prawej) stronie drogi powiatowej nr 1176F. Będzie to ciąg dwukierunkowy o szerokości 2,0 m i spadku jednostronnym wynoszącym 2,0%. Ścieżka w przekroju poprzecznym została zlokalizowana za rowem drogowym. Ze względu na wąskie pasy drogowe, na niektórych odcinkach planuje się ich poszerzenie (3 podziały o łącznej powierzchni ~2 100 m², rozłożonych na długości ~0,86 km; odc. km 0+600,00 do 1+450,00, oraz odc. km 1+810,00 do 1+820,00). Szerokość maksymalnego poszerzenia będzie wynosiła ~8,50 m.

Tab. 8. Charakterystyczne parametry: Trasa **Ł2** Krępa - Zawada

Lp.	Parametry	Ścieżka dwukierunkowa	Ścieżka jednokierunkowa	Ciąg pieszo-rowerowy
1.	długość ścieżki	1600 m	60 m	65 m
2.	szerokość ścieżki	2,0 m	1,5 m	2,0 m
3.	długość chodnika	-	-	65 m
4.	szerokość chodnika	-	-	1,5 m
5.	nawierzchnia ścieżki	wariant A, B lub C	Wariant I, II lub III	Wariant 1,2 lub 3
6.	nawierzchnia chodnika	kostka betonowa	kostka betonowa	

Tab. 9. Punkty kolizji: Trasa **Ł2** Krępa - Zawada

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość
1.	miejsca postojowe	0 szt.
2.	zjazdy indywidualne	15 szt.
3.	zjazdy leśne	4 szt.
4.	skrzyżowania	3 szt.

Długość sumaryczna projektowanych tras rowerowych wynosi 13,625 km.

6.3. Niezbędne oświetlenie ścieżek rowerowych

Oświetlenie ścieżek rowerowych stanowi o wygodzie i komforcie korzystania z tras rowerowych, jednakże najważniejszym jego zadaniem jest poczucie bezpieczeństwa jakie dzięki niemu odczuwa użytkownik.

Szczególną uwagę należy zwracać na oświetlenie głównych tras komunikacyjnych, jest ono przede wszystkim konieczne w miejscach kluczowych będących miejscami kolizji tras rowerowych z innymi strumieniami ruchu. Dlatego też zakłada się konieczność oświetlenia takich miejsc jak zjazdy i wjazdy na drogę dla rowerów, skrzyżowania oraz przejazdu dla rowerzystów. Na terenach niezabudowanych, na których trasy rowerowe zlokalizowane są w sąsiedztwie dróg publicznych można zrezygnować z oświetlenia latarniami. Należy w takiej sytuacji rozważyć zastosowanie oznakowania P – 1a-r w osi ścieżki rowerowej lub wprowadzenie na tych odcinkach nawierzchni ścieżek rowerowych w kolorze białym np. białe płyty betonowe. Ewentualnie można również rozważyć stosowanie elementów odblaskowych przy krawędziach ścieżki rowerowej. W elementy odblaskowe należy także zawsze wyposażyć wszelkie elementy wystające ponad nawierzchnię, np. słupki.

Zrezygnować z oświetlenia można natomiast na trasach o charakterze rekreacyjnym, łącznikowym czy też szlakach rowerowych, gdyż z tego typu tras rowerzyści, w zdecydowanej większości, korzystają jedynie za dnia.

Przewidziano następujące ilości elementów oświetlenia dla poszczególnych odcinków:

- Trasa N3
 - 4 szt. doświetlaczy na skrzyżowaniu ul. Poznańskiej z ul. Gorzowską,
 - 3 szt. doświetlaczy przy wjeździe do m. Chynów na jezdnię ul. Poznańskiej,
 - 3 szt. doświetlaczy przy wyjeździe z m. Chynów,
 - 3 szt. doświetlaczy przy wjeździe do m. Zawada na jezdnię ul. Zielonogórskiej,
 - 6 szt. doświetlaczy w m. Zawada na skrzyżowaniu ul. Zielonogórskiej z ul. Szkolną,
 - 1 szt. oświetlaczy przy wjeździe na most nad rzeką Odrą,
 - 16 szt. latarni z solarami słonecznymi na miejscach postojowych,
- Trasa Ł1
 - odcinek dł. ok. 1,0 km oświetlony za pomocą latarni parkowych,
 - 5 szt. doświetlaczy na skrzyżowaniu ul. Łużyckiej z ul. Zachodnią,
- Trasa Ł2
 - 15 szt. doświetlaczy w miejscach wjazdu rowerów na jezdnię ul. Szkolnej,

6.4. Odprowadzenie wód deszczowych

Odprowadzenie wód deszczowych z projektowanych ścieżek rowerowych zostanie zrealizowane powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, które zapewnią sprawne odprowadzenie wody do istniejących rowów drogowych lub na przyległy do nich teren. W przypadku prowadzenia ścieżki na terenach zabudowanych tuż przy krawędzi jezdni woda będzie odprowadzona do ścieków przykrawężnikowych i dalej poprzez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

6.5. Oznakowanie poziome i pionowe

a) Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać z elementów o różnych kolorach np. rozdzielanie ścieżki dwukierunkowej na dwa potoki ruchu poprzez wykonanie pasa z różnokolorowych płyt betonowych lub kostki brukowej. Ewentualnie farbami lub tworzywami, które w żaden sposób nie wpłyną na pogorszenie przyczepności nawierzchni drogi dla rowerów. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

b) Oznakowanie pionowe

Na drogach rowerowych należy stosować oznakowanie w rozmiarze mini, natomiast przy wjazdach na drogi dla rowerów należy stosować oznakowanie zgodne, co do wielkości z tym istniejącym na jezdni.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

7. Uwarunkowania wykonania

- a) Wykonawca opracuje ostateczny wariant wykonania i uzgodni go z Zamawiającym
- b) Wykonawca uwzględni również koszty pozyskania map do celów projektowych, warunków technicznych, uzgodnień oraz innych materiałów niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia
- c) do projektu należy dołączyć oświadczenia osób posiadających stosowne uprawnienia potwierdzające, iż projekt został sporządzony z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

- d) Wykonawca będzie odpowiedzialny w zakresie:
- organizacji robót budowlanych
 - zabezpieczenia interesów osób trzecich
 - ochrony środowiska
 - warunków bezpieczeństwa i higieny pracy
 - warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego
 - zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich
- e) Zamawiający przewiduje ustalić liczbę spotkań określając ich ilość w SIWZ
- f) Wykonawca będzie odpowiedzialny za jakość zastosowanych materiałów
- g) Wykonawca będzie wykonywał roboty pod nadzorem inspektora nadzoru inwestorskiego
- h) Wykonawca zutylizuje materiały nienadające się do ponownego wykorzystania na własny koszt
- i) Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców
- j) Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy:
- sporządzenia aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500
 - sporządzenia uzupełniającej dokumentacji geotechnicznej
 - sporządzenia projektów budowlanych i wykonawczych dla każdej branży na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500
 - wykonania podziałów gruntów na potrzeby poszerzenia pasa drogowego
 - pozyskania pełnych wypisów z rejestru gruntów
 - sporządzenia przedmiaru robót i kosztorysu
 - sporządzenia szczegółowych Specyfikacji Technicznych
 - sporządzenia projektu stałej i czasowej organizacji ruchu
 - sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BIOZ dla przedsięwzięcia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r nr 120, poz. 1126 z późniejszymi zmianami)
 - uzyskania wszystkich wynikających z przepisów technicznych uzgodnień branżowych oraz uzyskania warunków technicznych
 - uzyskania wszystkich wymaganych prawem decyzji administracyjnych
 - prowadzenia nadzoru autorskiego
 - budowy ścieżek rowerowych wyszczególnionych w przedmiocie zamówienia
 - wykonania dokumentacji powykonawczej

8. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Realizacja zamierzonego przedsięwzięcia pozwoli na stworzenie docelowej sieci tras rowerowych na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zielona Góra. Sieć ta zostanie połączona z istniejącymi i planowanymi w ramach oddzielnych przedsięwzięć szlaków rowerowych na terenie Miasta i Gminy Zielona Góra.

- a) szacunkowe powierzchnie

Tab. 10. Powierzchnie wykonywanych nawierzchni

Lp.	Oznaczenia trasy	Powierzchnie			
		Ścieżka rowerowa	Chodnik	Zjazdy	Zieleń
1.	Trasa N3 Zielona Góra – Cigacice	16 900 m ²	450 m ²	150 m ²	80 000 m ²
2.	Trasa Ł1 Zielona Góra – Przysiółek Rybno	2 500 m ²	810 m ²	0 m ²	12 000 m ²
3.	Trasa Ł2 Krępa – Zawada	3 500 m ²	100 m ²	0 m ²	6 800 m ²
	RAZEM	22 900 m²	1 360 m²	150 m²	98 800 m²

- b) szacunkowe spadki podłużne i poprzeczne

Ścieżka została zaprojektowana w spadkach podłużnych zgodnych z naturalnym pochyleniem terenu, natomiast pochylenie poprzeczne jednostronne wynosi 2% dla ścieżki rowerowej oraz 3% dla projektowanego chodnika dla pieszych.

9. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe projektowanych tras

9.1. Szerokości pasów ruchu

- ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szerokości 2,0 m
- ścieżka rowerowa jednokierunkowa o szerokości 1,5 m
- ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3,5 m (ruch dwukierunkowy)
- ścieżka rowerowa jednokierunkowa z dopuszczeniem ruchu pieszych o szerokości 2,5 m
- ciąg pieszo – jezdny o szerokości 5,0 m (ruch rowerowy i samochodowy dwukierunkowy)
- ciąg pieszo – jezdny o szerokości 4,5 m (ruch samochodowy jednokierunkowy, ruch rowerowy dwukierunkowy)

- g) leśny szlak rowerowy o szerokości minimalnej 3,5 m (z uwzględnieniem mijanek o szerokości 2,5 m usytuowanych co 300 m trasy)

9.2. Parametry szczegółowe

- a) w obrębie łuków o małych promieniach oraz dojazdów do przejazdów bez pierwszeństwa przejazdu lub z sygnalizacją świetlną należy poszerzyć szerokość ścieżki o 30 %
- b) w obrębie miejscowości dopuszcza się ruch po istniejącej jezdni prowadzony na zasadach ogólnych z jednoczesnym uspokojeniem ruchu samochodowego
- c) lokalizacja: wzdłuż głównych dróg wojewódzkich i powiatowych
- d) grunty: pasy drogowe należące do Miasta i Gminy Zielona Góra, oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich, a także tereny należące do Lasów Państwowych Nadleśnictwo Przytok i Nadleśnictwo Zielona Góra

II. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO

1. Przygotowanie terenu budowy

Wszelkie prace związane z przygotowaniem terenu budowy leżą po stronie Wykonawcy. W szczególności Wykonawca będzie zobowiązany do:

- przygotowania i zabezpieczenie placu budowy na czas prowadzenia robót
- organizacji i utrzymania zaplecza
- dostarczenia i pokrycia kosztów dostawy wody i energii elektrycznej
- opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu obowiązującego na czas robót
- zatwierdzenia, wdrożenia oraz utrzymania organizacji ruchu na czas robót
- oznaczenia i zabezpieczenia przed uszkodzeniami istniejącej infrastruktury i sieci uzbrojenia oraz znaków geodezyjnych
- uzgodnienia i wycinki drzew będących w kolizji z projektowanymi elementami

2. Konstrukcja

a) ŚCIEŻKA DWUKIERUNKOWA – szerokości 2,0 m:

WARIANT „A”

- w-wa ścieralna beton asfaltowy AC8S (kolor szary) 4 cm
- podbudowa tłuczeń kamienny 0/31,5 mm 15 cm
- w-wa odsączająca piasek 10 cm

WARIANT „B”

- w-wa ścieralna płyty betonowe (kolor czerwony) 12 cm
- podsypka miał kamienny 0,5 mm 4 cm
- podbudowa tłuczeń kamienny 0/31,5 mm 15 cm

WARIANT „C”

- w-wa ścieralna kostka betonowa bezfazowa (kolor czerwony) 8 cm
- podsypka miał kamienny 0,5 mm 4 cm
- podbudowa tłuczeń kamienny 0/31,5 mm 15 cm

b) ŚCIEŻKA JEDNOKIERUNKOWA – szerokości 1,5 m:

WARIANT „I”

- w-wa ścieralna płyty betonowe (kolor czerwony) 12 cm
- miał kamienny 0,5 mm 4 cm
- podbudowa tłuczeń kamienny 0/31,5 mm 15 cm

WARIANT „II”

- w-wa ścieralna kostka betonowa bezfazowa (kolor czerwony) 8 cm
- miał kamienny 0,5 mm 4 cm
- podbudowa tłuczeń kamienny 0/31,5 mm 15 cm

WARIANT „III”

- w-wa ścieralna beton asfaltowy AC8S (kolor szary) 4 cm
- podbudowa tłuczeń kamienny 0/31,5 mm 15 cm
- w-wa odsączająca piasek 10 cm

c) CIĄG PIESZO – ROWEROWY – szerokości 3,5 m:

WARIANT „1”

• w-wa ścieralna płyty betonowe (kolor czerwony)	}	ścieżka	12 cm
• podsypka miął kamienny 0,5 mm			4 cm
• podbudowa tłuczeń kamienny 0/31,5 mm			15 cm
• w-wa ścieralna kostka betonowa „Holand” (kolor szary)	}	chodnik	8 cm
• podsypka miął kamienny 0,5 mm			4 cm
• podbudowa tłuczeń kamienny 0/31,5 mm			15 cm

WARIANT „2”

• w-wa ścieralna kostka bet. bezfazowa (kolor czerwony)	}	ścieżka	8 cm
• podsypka miął kamienny 0,5 mm			4 cm
• podbudowa tłuczeń kamienny 0/31,5 mm			15 cm
• w-wa ścieralna kostka betonowa „Holand” (kolor szary)	}	chodnik	8 cm
• podsypka miął kamienny 0,5 mm			4 cm
• podbudowa tłuczeń kamienny 0/31,5 mm			15 cm

WARIANT „3”

• w-wa ścieralna beton asfaltowy AC8S (kolor szary)	}	ścieżka	4 cm
• podbudowa tłuczeń kamienny 0/31,5 mm			15 cm
• w-wa odsączająca piasek			10 cm
• w-wa ścieralna kostka betonowa „Holand” (kolor szary)	}	chodnik	8 cm
• podsypka miął kamienny 0,5 mm			4 cm
• podbudowa tłuczeń kamienny 0/31,5 mm			15 cm

d) zjazdy indywidualne na posesję

• w-wa ścieralna kostka betonowa bezfazowa (kolor szary)	8 cm
• podsypka miął kamienny 0,5 mm	4 cm
• podbudowa tłuczeń kamienny 0/31,5 mm	20 cm

e) zjazdy leśne

WARIANT „a”

• w-wa ścieralna beton asfaltowy AC8S (kolor szary)	4 cm
• w-wa wiążąca beton asfaltowy AC16W	9 cm

- | | |
|---|-------|
| • podbudowa zasadnicza beton asfaltowy | 10 cm |
| • podbudowa zasadnicza tłuczeń kamienny 0/31,5 mm | 20 cm |

WARIANT „b”

- | | |
|---|-------|
| • w-wa ścieralna kostka betonowa (kolor szary) | 8 cm |
| • podsypka miął kamienny 0,5 mm | 4 cm |
| • podbudowa zasadnicza beton C8/10 | 20 cm |
| • podbudowa pomocnicza tłuczeń kamienny 0/31,5 mm | 25 cm |

UWAGA: nawierzchnia ścieżki rowerowej w obrębie skrzyżowań z duktami leśnymi należy wykonać o wzmocnionej konstrukcji spełniającej wymogi Lasów Państwowych, dukty należy utwardzić na długości 10,0 m od krawędzi ciągów rowerowych

f) miejsca postojowe

WARIANT „mp1”

- | | |
|--|-------|
| • w-wa ścieralna kostka betonowa (kolor szary) | 8 cm |
| • podsypka miął kamienny 0,5 mm | 4 cm |
| • podbudowa tłuczeń kamienny 0/31,5 mm | 15 cm |

WARIANT „mp2”

- | | |
|--|-------|
| • w-wa płyty betonowe (kolor szary) | 12 cm |
| • podsypka miął kamienny 0,5 mm | 4 cm |
| • podbudowa tłuczeń kamienny 0/31,5 mm | 15 cm |

g) ławki oraz stojaki na rowery osadzone na fundamencie betonowym

h) ścieżki rowerowe ograniczone obrzeżem drogowym 30 x 8 x 100 cm na ławie betonowej z oporem

i) ciąg pieszo-rowerowy ograniczony obrzeżem drogowym 30 x 8 x 100 cm na ławie betonowej z oporem

j) zjazdy ograniczone krawężnikiem najazdowym 15 x 22 x 100 cm wystającym na 2 cm

UWAGA: Ścieżki rowerowe należy wykonać w około 95% z nawierzchni bitumicznej i w około 5% z nawierzchni betonowej (kostka betonowa lub płyty betonowe). Jednocześnie przyjęto, że nawierzchnie bitumiczne

należy wykonać przede wszystkim poza terenem zabudowanym, natomiast nawierzchnie betonowe na terenach zabudowanych z uwagi na możliwość łatwiejszej rozbiórki w związku z przebudową infrastruktury technicznej.

Ustalenie szczegółowego rodzaju i miejsca ułożenia poszczególnych nawierzchni dla każdej z tras niezależnie należy dokonać w ramach uzgodnienia parametrów z Zamawiającym.

Przy wyborze nawierzchni należy rozważyć trwałość wybranego rozwiązania.

Trwałość poszczególnych nawierzchni wynosi:

- *nawierzchnia asfaltowa 10 lat*
- *nawierzchnia z płyt betonowych 50 lat*

W miejscach występowania gruntów wątpliwych należy wykonać stabilizację podłoża warstwą gruntu stabilizowanego cementem o grubości 20 cm.

3. Instalacje

NIE DOTYCZY

4. Zagospodarowanie terenu

Zagospodarowanie terenu będzie realizowane zgodnie z projektem zaaprobowanym przez Zamawiającego. W związku z wymaganymi skrajniami dla ścieżek rowerowych, a także z koniecznością wykonania znacznych robót ziemnych stwierdzono, że istniejące szerokości pasów drogowych nie są wystarczające. W związku z powyższym konieczne będzie poszerzenie pasów drogowych. Podczas procedury związanej z poszerzeniem pasów drogowych należy uwzględnić skrajnie dla ścieżki rowerowej poszerzoną o wartość 1,0 m, która pozwoli na późniejsze rozbudowanie infrastruktury. Ponadto w miejscach tego wymagających zostaną zastosowane ciągi pieszo – rowerowe. Projektowane ścieżki rowerowe będą wyposażone w miejsca postojowe.

Miejsca postojowe powinny być wyposażone w ławki i siedziska przeznaczone do odpoczynku minimum 4 osób, kosz na śmieci oraz stojaki dla rowerów na minimum 4 rowery. Na odcinkach o znacznej odległości pomiędzy terenami zabudowanymi należy wykonać minimum jedno miejsce postojowe przeznaczona dla minimum 10 osób,

wyposażone w 2 kosze na śmieci, stojaki rowerowe dla minimum 10 rowerów, 4 oraz 2 stoliki umożliwiające spożywanie posiłków.

Trasa **N3**: miejsc postojowych 1 duże oraz 3 małe

Trasa **L1**: miejsc postojowych brak

Trasa **L2**: miejsc postojowych brak

Ponadto Wykonawca na etapie opracowywania dokumentacji projektowej winien uwzględnić na trasach rowerowych montaż 10 samoobsługowych stacji naprawy rowerów. Stacje powinny być wyposażone w stojak, zestaw narzędzi: wkrętaki (krzyżowy, płaski), klucze (nastawny, płaski), łyżki do opon, zestaw nimbosów oraz pompkę z adapterem na wszystkie rodzaje zaworów.

Stacje powinny posiadać zabezpieczenia antykradzieżowe i wandaloodporne, tj. specjalny montaż do podłoża, obudowę odporną na warunki atmosferyczne, uszkodzenia itp.

Jednocześnie zaleca się montaż stacji samoobsługowych w miejscach przewidzianych jako miejsca postojowe zlokalizowanych na trasach ścieżek. Jeżeli na trasie ścieżki rowerowej ze względu na jej niewielką długość, nie występuje miejsce postojowe należy uwzględnić ustawienie stacji naprawczej w najbardziej dogodnym miejscu na trasie ścieżki rowerowej.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

I. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODREBNYCH PRZEPISÓW

Planowana inwestycja znajduje się na obszarach, dla których nie zostały stworzone Miejskowe Plany Zagospodarowania Terenu, bądź plany te są w trakcie opracowywania lub trwa procedura zmiany studium.

II. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Zgodnie z załączonym oświadczeniem, załącznik nr 5, Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane przedmiotowej inwestycji na działkach o numerach ewidencyjnych podanych w załączniku nr 4. Na odcinki, na których wymagane będzie poszerzenie pasów drogowych zostanie przeprowadzony podział działek istniejących w ramach wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

III. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1. Podstawowe normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

- PN-S-96013:1997
Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu. Wymagania i badania
- PN-S-96012:1997
Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem
- PN-S-06102:1997
Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
- PN-S-02205:1998
Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
- PN-S-96023:1984
Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamienno-żwiłkowej
- PN-B-02480:1986
Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów

- PN-B-02481:1998
Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar
- PN-ISO 6707-1:2008
Budynki i budowle. Terminologia. Część 1: Terminy ogólne
- PN-B-10736:1999
Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania
- PN-B-04452:2002
Geotechnika badania polowe
- PN-B-02479:1998
Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne
- PN-S-02201:1987
Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. podział, nazwy, określenia
- PN-EN 60598-2-3:2003
Oprawy oświetleniowe. Wymagania szczegółowe. Oprawy oświetleniowe drogowe i uliczne
- PN-EN 60598-2-3:2006
Oprawy oświetleniowe. Część 2-3: Wymagania szczegółowe. Oprawy oświetleniowe drogowe i uliczne
- PN-E-02032:1976
Oświetlenie dróg publicznych
- PN-EN 40-6:2004
Słupy oświetleniowe Część 6: słupy oświetleniowe aluminiowe - wymagania
- PN-EN 40-2:2005/Apl:2006
Słupy oświetleniowe. część2: wymagania ogólne i wymiary
- PKN-CEN/TR 13201-1:2007
Oświetlenie dróg- część1: wybór klas oświetlenia
- PN-EN 13201-2:2007
Oświetlenie dróg. Część 2: Wymagania oświetleniowe
- PN-EN 13201-3:2007
Oświetlenie dróg. Część 3: Obliczenie parametrów oświetleniowych
- PN-EN 60598-2-3:2002
Oprawy oświetleniowe. Wymagania szczegółowe. Oprawy oświetleniowe drogowe i uliczne

- PN-EN 124:2000
Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego. Zasady konstrukcji, Badania typu, znakowanie, sterowanie jakością
- PN-EN 12899-1:2010
Stałe pionowe znaki drogowe. Część1 Znaki stałe
- PN-EN 1917:2004/AC:2009
Studzienki włączowe i niewłączowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowe
- PN-EN 476:2012
Wymagania ogólne dotyczące elementów stosowanych w systemach kanalizacji deszczowej i sanitarnej
- PN-EN 1610:2002/Apl:2007
Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych
- PN-EN 12063:2001
Wykonawstwo specjalnych robót geotechnicznych. Ścianki szczelne
- PN-B-10736:1999
Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania
- PN-EN 752:2008
Zewnętrzne systemy kanalizacyjne
- Warunki techniczne wykonywania i odbioru robót budowlano – montażowych
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych” Transprojekt Warszawa 1979

2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – prawo budowlane(Dz. U. z 2006r, nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 223 poz.1655 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 1985 r. Nr 14, poz. 60)
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 1997r. Nr 115, poz 741)

- Ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r., 240, poz. 2027 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. prawo energetyczne (Dz. U. z 2006 r., nr 89, poz. 625 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 z 12.05.2003r., poz. 717 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 9 listopada 2000 r. o dostępie do informacji o środowisku i jego ochronie oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2000r Nr 109, poz. 1157)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz.U. z 2004r nr 92 poz. 880 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007r o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz.U. z 2007r nr 75 poz. 493).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r o odpadach(Dz.U. z 2007r Nr 39 poz. 251 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r prawo wodne (Dz.U. z 2005r Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 12 września 2002 r o normalizacji (Dz. U. z 2002r. Nr 169, poz. 1386)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2004 (Dz.U. z 2004r nr 92 poz. 881)
- Ustawa z dnia 30sierpnia 2002r o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2002r nr 166 poz. 1360)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r nr 120 poz. 1133 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r nr 202, poz. 2072)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (dz.U. z 2003r nr 120 poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie wzorów wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz.U. z 2003r nr 120, poz. 1127)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r nr130 poz. 1389)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006r nr 83 poz. 578 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2002r nr 75 poz. 690 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002r nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 stycznia 2002r w sprawie aprobat i kryteriów technicznych oraz jednostkowego stosowania wyrobów budowlanych (Dz.U. z 2002r nr 8 poz. 71)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 grudnia 2002r w sprawie systemów oceny zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu ich oznaczania znakowaniem CE (Dz.U. z 2002r nr 209 poz. 1779)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 1998r w sprawie systemów oceny zgodności, wzoru deklaracji oraz sposobu

znakowania wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie (Dz.U. z 1998r nr 113 poz. 728)

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 1998r w sprawie określenia wykazu wyrobów budowlanych nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według uznanych zasad sztuki budowlanej (Dz.U. z 1998r nr 99 poz. 637)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002r w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2002r nr 108 poz. 953 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r nr 47 poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r nr 120 poz. 1126)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 listopada 2002r w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. z 2002r nr 217 poz. 1833)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 stycznia 2002r w sprawie wartości progowych poziomu hałasu (Dz.U. z 2002r nr 8 poz. 81)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2004r nr 178 poz. 1841)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r nr 213 poz. 1397)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r w sprawie warunków jakie należy spełnić, przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2006r nr 137 poz. 984)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003r nr 169 poz. 1650 z późn. zm.)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r nr 120 poz. 1126)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 3 kwietnia 2001r w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm dla budownictwa (Dz.U. z 2001r nr 38 poz. 456 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 14 września 1999r w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm (Dz.U. z 1999r nr 80 poz. 911 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 1 grudnia 1998r w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania Polskich Norm dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 1998r nr 148 poz. 974)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995r nr 25 poz. 133)
- Wspólny Słownik Zamówień na podstawie Rozporządzenia komisji WE nr 213/2008 z 28 listopada 2007r.

IV. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

1. Plan orientacyjny

ZAŁĄCZNIK NR 1

2. Plan sytuacyjny

ZAŁĄCZNIK NR 2.1 do 2.9.

3. Kopia mapy zasadniczej

Ze względu na charakter niniejszej inwestycji dołączono mapę zasadniczą w skali 1:5000 (załącznik nr 3.1., załącznik nr 3.2., załącznik nr 3.3.), która stanowi jednocześnie uzupełnienie wykonanej dokumentacji. Warunki określające format i wygląd mapy zasadniczej zostały ustalone na spotkaniu roboczym nr 1, z którego notatka stanowi załącznik nr 13 do opracowania.

4. Kopia mapy ewidencyjnej

Mapa ewidencyjna obejmująca teren objęty inwestycją została naniesiona na plany sytuacyjne stanowiące załącznik nr 2.1. do 2.9. Jednocześnie na planach zostały wyszczególnione numery działek objętych inwestycją (kolor żółty) oraz numery działek sąsiadujących.

5. Wykaz podmiotów

ZAŁĄCZNIK NR 4

6. Badania geotechniczne

a) Ustalenie kategorii geotechnicznej

Projektowany obiekt, w oparciu o jego charakterystykę (ścieżki rowerowe) oraz warunki gruntowe, zaliczono do **I kategorii geotechnicznej**. Wynika to z warunków podłoża, które zostały zaliczone do złożonych ze względu na:

- występowanie gruntów niejednorodnych pod względem litologicznym i genetycznym
- występowanie wód gruntowych
- występowanie gruntów organicznych

b) Budowa geologiczna

Budowę geologiczną podłoża rozpoznano do głębokości 2 m p.p.t. Stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych i trzeciorzędowych.

W dolinie Odry (Pradolina Warszawsko – Berlińska) pod madami rzecznyymi (gliny pylaste z humusem, ГПН) występują piaski rzeczne, średnioziarniste.

Na terenie tarasów kemowych (ul. Poznańska – Zawada) do głębokości wiercenia zalegają wodnolodowcowe piaski drobno- i średnioziarniste oraz lokalnie piaski pylaste.

W obrębie Wału Zielonogórskiego (Rybno – Zielona Góra) występują wodnolodowcowe piaski drobno- i średnioziarniste oraz gliny pylaste i pyły. Grunty tej strefy są zaburzone glacitektonicznie. Ponadto jest to obszar byłej eksploatacji węgla brunatnego.

W najwyższej części profilu znajduje się warstwa humusu oraz nasypów niebudowlanych.

c) Warunki hydrogeologiczne

Na terenie doliny woda gruntowa znajduje się pod napięciem hydrostatycznym lub lustro wody ma charakter swobodny. Zwierciadło stabilizuje się na głębokości około 1 m p.p.t. Podlega ono okresowym wahaniom w zakresie $\pm 0,8$ m w stosunku do wartości podanej.

Na pozostałym obszarze woda do głębokości 2 m p.p.t. na ogół nie występuje. Okresowo (opady, roztopy) w stropie glin będą występowały sączenia wody lub niewielkie poziomy wody zawieszanej.

d) Warunki geotechniczne

Zgodnie z wynikami prac i badań oraz wymogami norm i literatury, występujące w podłożu grunty zaliczono do czterech warstw geotechnicznych:

- WARSTWA I – wykształcona jako mady rzeczne (glinka pylasta z humusem), są to grunty słabonośne, w stanie twaroplastycznym i plastycznym, miąższość tych gruntów lokalnie wynosi ponad 2 metry;
- WARSTWA II – rzeczne piaski średnie, w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia $ID= 0,35$;
- WARSTWA III – wodnolodowcowe piaski średnie i drobne, w stanie średniozagęszczonym, o stopniu zagęszczenia $ID= 0,5$;
- WARSTWA IV – jeziorne trzeciorzędowe i zastoiskowe plejstoceńskie gliny pylaste i pyły, są to grunty w stanie twaroplastycznym, o stopniu plastyczności $IL = 0,1$.

7. Zalecenia konserwatorskie

ZAŁĄCZNIK NR 12

8. Inwentaryzacja zieleni

Tab. 11. Powierzchnia terenów leśnych do wycinki drzew

Lp.	Wyszczególnienie	Powierzchnia
1.	Trasa N3 Zielona Góra – Cigacice	15 500 m ²
2.	Trasa Ł1 Zielona Góra – Przysiółek Rybno	2 050 m ²
3.	Trasa Ł2 Krępa – Zawada	2 990 m ²

Na etapie projektu właściwego należy uzyskać zgodę Biura Ochrony Środowiska na wycinkę drzew. Dane podane w niniejszym zestawieniu są danymi przybliżonymi. Podczas projektu właściwego należy przeprowadzić analizę finansową, która pozwoli na określenie drzew niezbędnych do wycinki. Jednocześnie należy uwzględnić możliwość nieznacznych zmian w przebiegu trasy ścieżek rowerowych, które pozwolą zmniejszyć ilość wycinanych drzew. Ewentualne zmiany w przebiegu trasy należy dokonać zgodnie z istniejącymi przepisami i zasadami o ruchu rowerowym.

9. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery

Wykonawca występując z wnioskiem o udzielenie informacji o środowisku i jego ochronie do Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Zielonej Górze pozyska dane o zanieczyszczeniu atmosfery w trybie ustalonym na mocy ustawy z dnia 03.10.2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 r. nr 199 poz. 1227).

Raporty o stanie środowiska dla Gminy Zielona Góra są dostępne na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Zielona Góra, natomiast dla Miasta Zielona Góra na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Zielona Góra w zakładce *Informacje o środowisku*.

10. Pomiar ruchu, hałasu i innych uciążliwości

Planowana inwestycja jest obiektem nowopowstałym w związku z tym wykonanie pomiarów ruchu oraz innych uciążliwości nie zostanie przeprowadzone. Ponadto charakter inwestycji prowadzi do zmniejszenia emisji spalin i wpływu na środowisko.

11. Inwentaryzacja obiektów budowlanych

NIE DOTYCZY

12. Uzgodnienie Departamentu Inwestycji Miejskich i Zarządzania Drogami

ZAŁĄCZNIK NR 6

13. Uzgodnienie Gminy Zielona Góra

ZAŁĄCZNIK NR 7

14. Uzgodnienie Stowarzyszenia Rowerem do Przodu

ZAŁĄCZNIK NR 10

15. Uzgodnienia z gestorami sieci

ZAŁĄCZNIK NR 11.1. do 11.8.

Opracowała:

.....

mgr inż. Paulina Fritsch

Projektant:

.....

mgr inż. Paweł Stankiewicz

ZAŁĄCZNIKI

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- 1. Plan orientacyjny skala 1:100 000**
- 2. Plany sytuacyjne skala 1:1 000**
 - 2.1. Ark. D1.1. Plan zagospodarowania terenu:**
Trasa N3 Zielona Góra – Cigacice, odc. od km 0+000,00 do km 0+700,00
 - 2.2. Ark. D1.2. Plan zagospodarowania terenu:**
Trasa N3 Zielona Góra – Cigacice, odc. od km 2+000,00 do km 3+300,00
 - 2.3. Ark. D1.3. Plan zagospodarowania terenu:**
Trasa N3 Zielona Góra – Cigacice, odc. od km 3+300,00 do km 4+600,00
 - 2.4. Ark. D1.4. Plan zagospodarowania terenu:**
Trasa N3 Zielona Góra – Cigacice, odc. od km 4+600,00 do km 5+900,00
 - 2.5. Ark. D1.5. Plan zagospodarowania terenu:**
Trasa N3 Zielona Góra – Cigacice, odc. od km 5+900,00 do km 7+400,00
 - 2.6. Ark. D1.6. Plan zagospodarowania terenu:**
Trasa N3 Zielona Góra – Cigacice, odc. od km 7+400,00 do km 9+200,00
 - 2.7. Ark. D1.7. Plan zagospodarowania terenu:**
Trasa N3 Zielona Góra – Cigacice, odc. od km 9+200,00 do km 10+200,00
 - 2.8. Ark. D2. Plan zagospodarowania terenu:**
Trasa Ł1 Zielona Góra – Przysiółek Rybno
 - 2.9. Ark. D3. Plan zagospodarowania terenu:**
Trasa Ł2 Krępa - Zawada
- 3. Kopia mapy zasadniczej skala 1:5 000**
 - 3.1. Ark. Z3.1. Mapa zasadnicza: Trasa N3 Zielona Góra - Cigacice**
 - 3.2. Ark. Z3.2. Mapa zasadnicza: Trasa Ł1 Zielona Góra – Przysiółek Rybno**
 - 3.3. Ark. Z3.3. Mapa zasadnicza: Trasa Ł2 Krępa – Zawada**
- 4. Wykaz podmiotów**
- 5. Oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**
- 6. Uzgodnienie Departamentu Inwestycji Miejskich i Zarządzania Drogami Urzędu Miasta Zielona Góra**
- 7. Uzgodnienie Gminy Zielona Góra**
- 8. Uzgodnienie Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych**
- 9. Uzgodnienie Powiatowy Zielonogórskie Zarząd Dróg**
- 10. Uzgodnienie Stowarzyszenie Rowerem Do Przodu**
- 11. Uzgodnienia z gestorami sieci**

- 11.1. Enea Operator**
- 11.2. Urząd Miasta Zielona Góra**
- 11.3. Gmina Zielona Góra**
- 11.4. Telefonía Netia S.A.**
- 11.5. Dolnośląska Spółka Gazownictwa**
- 11.6. Elektrociepłownia „Zielona Góra’ S.A.**
- 11.7. UPC Polska Spółka z o.o.**
- 11.8. Zielonogórskie Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o.**
- 12. Opinia Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków**
- 13. Przekroje poprzeczne ścieżek rowerowych**
- 14. Rozwiązanie skrzyżowań dróg rowerowych z drogami samochodowymi wraz z oznakowaniem – skala 1:500**
 - 14.1. Skrzyżowanie ulicy Poznańskiej z ulicą Gorzowską w m. Zielona Góra**
 - 14.2. Skrzyżowanie ulicy Zielonogórskiej z ulicą Szkolną w m. Zawada**